

# НА «ТРОПЕ ВОЙНЫ» С ДЕТСКИМ ТРАВМАТИЗМОМ

## ТРЕБУЕТСЯ ОБУЧЕНИЕ!

Вопросы обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на железной дороге вообще не регламентированы никакими нормативными документами. На сегодняшний день обучение проводится по собственной инициативе сотрудниками транспортной полиции, железной дороги, в последнее время к этой работе подключились и следственные органы на транспорте. Если правила дорожного движения официально включены в школьную программу, для них разработаны федеральные государственные образовательные стандарты, для их изучения внедрены специальные методические рекомендации, на органы внутренних дел и СМИ законом возложены обязанности по оказанию помощи в обучении, то обучением правилам поведения на железной дороге у нас в стране никто по закону заниматься не обязан. Отдельного внимания заслуживает вопрос в части обеспечения эффективности родительского и общественного контроля.

Соблюдение правил необходимо прививать с детства в рамках соответствующих программ в детских садах, школах и вузах. Приведенные проблемы и предложения нуждаются в дополнительной проработке.



## ХОББИ НА ГРАНИ ЖИЗНИ

В последнее время особую тревогу следственных органов вызывает набирающее силу молодежное движение «зацеперов», которое, по мнению сотрудников транспортной полиции, начинает приобретать экстремистские черты, поскольку его активисты и приверженцы проповедуют пренебрежение общепринятыми нормами и правилами поведения.

«Зацеперство» - это проезд на крышах, подножках, других выступающих частях электропоездов, не предназначенных для проезда пассажиров. Существуют целые сообщества, которые организованы и координируются взрослыми людьми через социальные сети. Они осуществляют вовлечение несовершеннолетних в это занятие, проводят так называемый инструктаж, организуют массовые акции «зацепа», назначая конкретные время и место, а также организуя сбор участников. Тем самым взрослыми подстрекателями эксплуатируются естественные стремления детей в подростковом периоде испытать свои силы и возможности, выделиться из толпы, получить адреналиновый всплеск и т. д.

Фактически организаторы этих групп занимаются пропагандой суицида среди подростков. По данным СМИ, на сегодняшний день в одной из самых популярных русскоязычных групп «зацеперов» в соцсетях 5 тыс. человек, большинству их участников от 10 до 16 лет. Эта ситуация усугубляется еще и сложностью пресечения данного вида правонарушений и дальнейшего привлечения виновных к ответственности, на сегодняшний день эффективного механизма для этого не разработано. Трудности его выработки состоят в том, что «зацеперы» по ходу движения поезда выбирают из вагонов на сцепки или на крышу, перепрыгивают с крыши одного поезда на крышу другого, цепляются за выступающие части поезда на промежуточных станциях. Как правило, это происходит в дневное время, когда электропоезда не сопровождают наряды транспортной полиции. В случае же своевременного обнаружения «зацеперов» полицейскими активные действия последних по задержанию правонарушителей грозят привести к жертвам, так как нелегальные

пассажиры всеми силами стремятся уйти от погони, прыгивая с крыш, сцепок, иногда на ходу поезда, часто рискуя попасть под встречный поезд.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

Вместе с тем следует отметить необходимость принятия органами дознания, наделенными полномочиями в сфере оперативно-розыскной деятельности, дополнительных мер к выявлению фактов хищений и злоупотреблений при реализации государственных программ обеспечения безопасности на транспорте. От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции, как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития регионов. Следует отметить, что одной из приоритетных целей и задач, поставленных перед ОАО «РЖД», является обеспечение права граждан России на благоприятную окружающую среду и безопасности транспортного узла страны, в том числе по предупреждению травматизма лиц, находящихся на объектах транспорта. Несмотря на данные обязательства ОАО «РЖД» перед гражданами страны, у нас соотечественники продолжают получать телесные повреждения различной степени тяжести, в том числе и погибать.

### ОПАСНЫЕ ПЕРИОДЫ

По данным научно-практического центра экстренной медицинской помощи, наибольшее количество случаев травматизма граждан происходит в понедельник и пятницу. Количество травмированных возрастает весной, а именно в апреле, и осенью - в ноябре. В связи с этим возможно внесение определенных корректировок мер по снижению случаев железнодорожного травмирования граждан уже с учетом дня недели и времени года.

Например, усиливать наряды полиции и количество охранников из числа сотрудников РЖД в определенные дни недели; машинистам электропоездов указать значительно снижать скорость электропоездов при приближении к платформе, проявлять особую бдительность в определенные дни недели и учитывать смену климатических условий при управлении железнодорожным подвижным составом.



Повальное увлечение молодёжи фотографированием себя на эффектном фоне переросло в настоящую эпидемию. Каждый месяц в сводках новостей появляются новые сообщения о трагедиях, произошедших во время «охоты» за селфи. Если раньше были модны снимки на высоте, то сейчас подростки переключились на железную дорогу. И хотя на Свердловской железной дороге подобных случаев пока не зафиксировано, транспортная полиция и железнодорожники ни на секунду не забывают о профилактике. – Так называемые селфи стали популярны именно среди представителей молодого поколения. В погоне за оригинальным снимком дети и подростки, не задумываясь о своей безопасности, выбирают опасные места и объекты для фотографирования, в том числе и железную дорогу. Подросток, который лезет на вагон или под вагон, встаёт на пути, пытается сделать фото, свесившись с моста, должен знать, что железная дорога не прощает ошибок. Любое из нарушений правил безопасности грозит травмированием. **Разве один снимок может стоить жизни?**

На фоне «зацеперов» увлечение фотографировать себя на телефон на первый взгляд может показаться менее опасным. Подросткам кажется: ничего не случится за какие-то десять секунд фотосъёмки. Но именно эти мгновения риска для некоторых детей уже оказались роковыми. Руководство Свердловской железной дороги выступило с инициативой внести изменения в федеральные законы, чтобы ужесточить меры наказания лиц, нарушивших требования безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, а также определить ответственность родителей и опекунов. С подростками и родителями нужно постоянно проводить качественную профилактическую работу.

Свердловская железная дорога обеспокоена случаями детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта и призывает неукоснительно соблюдать правила безопасности.

### **Уважаемые ребята!**

Подростки, школьники, студенты, юноши и девушки, к вам обращаются работники Российских железных дорог. Вы знаете, что мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека. Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов. На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до 140 км/ч. При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются зоной повышенной опасности. Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах. Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде. Вы уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеете отойти в безопасное место.

Увы, многие из вас за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами. Напоминаем Вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах **Правила безопасного поведения.**